



Vespa[®]



LX



3 Valvole



L'INNOVAZIONE CORRE SU TRE VALVOLE

L'introduzione dei motori 125 e 150 cc 3 valvole, che vantano un rapporto ineguagliato tra prestazioni e consumi, proietta Vespa LX e Vespa S in una dimensione di mobilità moderna ed amica dell'ambiente.

La ricerca tecnologica Piaggio ha individuato nella distribuzione a 3 valvole la soluzione perfetta per migliorare l'aspirazione, ridurre gli attriti e aumentare l'efficienza del veicolo. I vantaggi immediatamente percepibili sono performance superiori e maggiore fluidità di marcia per un piacere di guida senza rivali. Il motore 4 tempi risulta più silenzioso grazie all'avviamento elettrico con ruota libera e al nuovo carter sul lato trasmissione, mentre il nuovo impianto di raffreddamento garantisce affidabilità e incremento delle prestazioni.

S





LX



50 2T / 50 4T4V / 125 3V / 150 3V

LX: STILE CLASSICO CONTEMPORANEO

Vespa LX ha conquistato il pubblico globale con le sue linee eleganti, il design senza tempo e le dimensioni compatte che ridisegnano il concept della tradizione. La nuova versione propone innovazioni tecnologiche e stilistiche per confermarsi il best-seller della gamma Vespa. Ancora più maneggevole, eco-compatibile e intelligente, Vespa LX è l'alleato perfetto per muoversi in città con disinvoltura e classe. Fedele allo stile senza tempo di Vespa, il nuovo modello introduce interessanti novità come la nuova mascherina copri sterzo, il restyling del quadro strumenti e il battitacco con logo Vespa di ispirazione automobilistica.



50 2T / 50 4T4V / 125 3V

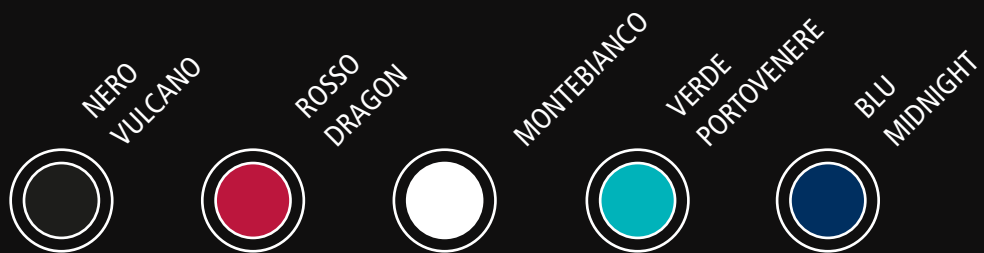
S

VESPA S: L'EREDITÀ INDIMENTICABILE DEL MITICO CINQUANTINO

Segni particolari: faro rettangolare, sella dalle finiture originali e grinta inimitabile. Vespa S è la proposta classico-sportiva che raccoglie l'heritage del mitico "Vespino" e percorre la strada dell'evoluzione per continuare la sua storia nel futuro. Un veicolo unico per muoversi in città rispettando l'ambiente con la tecnologia dei nuovi motori 3 valvole che assicurano una riduzione dei consumi e dei costi di manutenzione. Vespa S ha un appeal ancora più sportivo grazie alla nuova grafica del quadro strumenti, alla nuova mascherina copri sterzo e ai cerchi ruota di colore nero.

COLORI & ACCESSORI

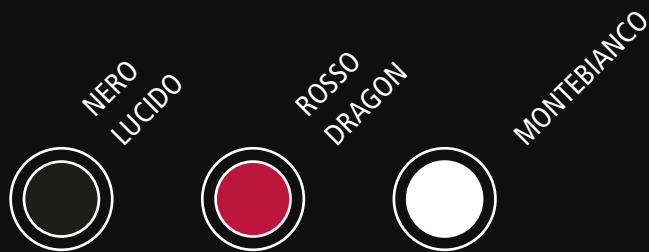
LX



- KIT BAULETTO IN TINTA VEICOLO
- SCHIENALINO BAULETTO
- PARABREZZA
- TELO COPRIVEICOLO
- TELO COPRIGAMBE
- BORSA MORBIDA INTERNA AL BAULETTO
- ALLARME ELETTRONICO
- ANTIFURTO MECCANICO
- CUPOLINO TRASPARENTE E FUMÈ

- PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO
- PERIMETRALI CROMATI
- PARAURTI CROMATO
- TAPPETINO IN GOMMA
- SELLE IN PELLE
- MANOPOLE IN ECOPELLE+ALLUMINIO
- CASCO VESPA SOFTOUCH

S



- KIT BAULETTO IN TINTA VEICOLO
- SCHIENALINO BAULETTO
- PARABREZZA
- KIT GRAFICHE
- TELO COPRIVEICOLO
- TELO COPRIGAMBE
- BORSA MORBIDA INTERNA AL BAULETTO
- ALLARME ELETTRONICO

- ANTIFURTO MECCANICO
- CUPOLINO TRASPARENTE E FUMÈ
- PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO
- PERIMETRALI CROMATI
- PARAURTI CROMATO
- PARTICOLARI NERI OPACHI
- CASCO VESPA SOFTOUCH

LX

	VESPA LX 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA LX 150 IE 3V (125 IE 3V)*
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, catalizzato ad iniezione elettronica
CILINDRATA (CC)	49,9 cc (49 cc)	155 cc (124 cc)
ALESAGGIO X CORSA	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	58,0 mm x 58,6 mm (52,0 mm x 58,6 mm)
POTENZA MAX ALL'ALBERO	-	9,5 kW a 7.750 rpm -12,9 CV- (8,5 kW a 8.250 rpm -11,6 CV-)
COPPIA MAX	-	12,8 Nm a 6.250 rpm (10,7 Nm a 6.500 rpm)
ALIMENTAZIONE	Carburatore	Iniezione P.I. - Port Injected -
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole: 2 di aspirazione, 2 di scarico (regolata dal cilindro)	Monoalbero a camme in testa - 3 valvole: 2 di aspirazione, 1 di scarico -
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata	Ad aria forzata
AVVIAMENTO	Elettrico e a kick starter	Elettrico con ruota libera
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
FRENO POSTERIORE	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1.755 / 740 / 1.290 (1.280) mm	1.770 / 740 / 1.280 mm
ALTEZZA SELLA	775 mm	785 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	8,5 litri	8,2 litri
OMOLOGAZIONE	Euro 2	Euro 3

S

SCHEDE TECNICHE

	VESPA S 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA S 125 IE 3V
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, catalizzato ad iniezione elettronica
CILINDRATA (CC)	49,9 cc (49 cc)	124 cc
ALESAGGIO X CORSA	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	52,0 mm x 58,6 mm
POTENZA MAX ALL'ALBERO	-	8,5 kW a 8.250 rpm -11,6 CV-
COPPIA MAX	-	10,7 Nm a 6.500 rpm
ALIMENTAZIONE	Carburatore	Iniezione P.I. - Port Injected -
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole: 2 di aspirazione, 2 di scarico (regolata dal cilindro)	Monoalbero a camme in testa - 3 valvole: 2 di aspirazione, 1 di scarico -
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata	Ad aria forzata
AVVIAMENTO	Elettrico e a kick starter	Elettrico con ruota libera
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
FRENO POSTERIORE	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1.755 / 740 / 1.290 (1.280) mm	1.770 / 740 / 1.280 mm
ALTEZZA SELLA	775 mm	785 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	8,5 litri	8,2 litri
OMOLOGAZIONE	Euro 2	Euro 3



il marchio è proprietà di



*[i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi]

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Vespa[®]

www.vespa.com